

## Voorloper van VVV Oisterwijk organiseerde wielervedstrijd in 1888

In het archief van het Gemeentebestuur van Oisterwijk ontdekte dr. Ad van den Oord een opmerkelijke brief van het Provinciaal Bestuur van Noord-Brabant aan burgemeester Hendrikus (Drikske) van Beckhoven. Van den Oord vertelt in dit artikel meerdere bijzonderheden. De brief die gedateerd is 17 juli 1888 geeft aan dat de huidige VVV in Oisterwijk een voorganger heeft gehad. De brief vangt als volgt aan: 'Gezien het adres van de Vereniging tot bevordering van het vreemdelingenverkeer te Oisterwijk strekkende om vergunning te erlangen om ten behoeve van eenen op den 26n dezer te houden wielervedstrijd het gedeelte provinciale weg van af den Kloosterbrug te Oisterwijk tot aan den provincialen weg Tilburg-Moergestel onder laatstgenoemde gemeente te mogen afsluiten'.

Dit adres van de Oisterwijkse VVV werd door de provincie ingewilligd. Wel moest de VVV 'beweegbare afsluitingen' aanbrengen zodat de voetgangers niet gehinderd werden. De afsluiting was alleen geoorloofd ten tijde van de wielervedstrijd op donderdag 26 juli tussen 13.00 en 16.00 uur. Een blik in de Tilburgsche Courant leert dat de wielervedstrijd daarin aangekondigd werd op 8 juli 1888 en dat de wedstrijd in Oisterwijk ook meetelde voor het kampioenschap van de Algemene Nederlandsche Wielrijdersbond (ANWB). Fietsen en wielersport waren in 1888 nog beperkt tot de elite. De eerste wielervedstrijd van de ANWB was in 1884 in Den Haag georganiseerd door de Haagse Velocipede Club 'De Ooievaar'. Pas in 1888 maakte de wielersport meer opgang door de uitvinding van de luchtband door John Boyd Dunlop.

### Parcours van 6900 meter

Op 17 juli 1888 kondigde de Tilburgsche Courant aan dat er in Oisterwijk wedstrijden voor nieuwelingen, een nationale wedstrijd en tandemrace voor ANWB-leden en een kampioenswedstrijd voor leden van de Noord-Brabantsche Wielrijderskring (NBWK) zouden plaatsvinden. Het parcours Oisterwijk-Moergestel-Oisterwijk was 6900 meter lang. Waarschijnlijk was de start en finish bij de Kloosterbrug (Catharinenberg). Inschrijven diende te gebeuren bij commissievoorzitter Rijpperda. Dit was Jan Arnold Rijpperda (1828-1910) rijksontvanger, gemeenteraadslid, beschermheer van Asterius en initiatiefnemer van een Vereniging tegen Verontreiniging van Openbare Wateren (Voorste Stroom). Hij was de ongekroonde koning van Oisterwijk en regeerde volgens velen eigenlijk het dorp.

### In 1893 óók een wielervedstrijd

Mogelijk is uit de activiteit van Rijpperda ook de Oisterwijkse Wielclub voortgekomen, die rond 1900 tijdens de kermisdagen wedstrijden organiseerde op de Lindenberg (waar nu de kiosk staat). De wielervedstrijden op donderdag 26 juli 1888 hadden te lijden onder het slechte weer van de voorafgaande dagen en een stevige wind. Desalniettemin was het parcours goed berijdbaar en waren er twee harmonieën aanwezig om de wedstrijden op te luisteren. Bij de nieuwelingen waren zeventien deelnemers, de NBWK-wedstrijd telde zes deelnemers, de ANWB-tandemrace zeven paren en de nationale wedstrijd van de ANWB kon zich verheugen in elf deelnemers. Bij de nieuwelingen won C. Drucker uit Den Haag. De wedstrijd voor Brabantse deelnemers werd gewonnen door Max du Moulin uit Breda. De tandemrace kwam op naam van Johan Huijsser (Maastricht) en C. Bleckman (Utrecht). Johan Huijsser, de meest bekende deelnemer, die in eerdere jaren al nationale wedstrijden op zijn naam had geschreven, won ook de wegrace in Oisterwijk. Hij legde de 6900 meter af in 14

minuten en 50 seconden. In 1893 werd de wielervedstrijd opnieuw in Oisterwijk aangekondigd, de organisatie was toen echter niet meer in handen van de VVV maar van de Noord-Brabantse Wielrijderskring. Van de VVV uit 1888 vernemen we in later jaren niks meer. Rijpperda en leden van de Oisterwijksche Wielclub zien we echter wel terug bij de (her)oprichting van de huidige VVV in 1908.